

Sosta ai box: tutti i segreti sul cambio degli pneumatici

In molti ne parlano, tanti si spacciano per esperti, ma in effetti in pochi sanno quali siano veramente le "dritte" più valide da seguire in fatto di ruote di scorta, cambio di pneumatici ed affini. Per sfatare miti e leggende dei tanti meccanici-fai-da-te che ci sono in circolazione, abbiamo intervistato Mauro Coppini, il direttore editoriale di Nuvolari TV, canale tematico di motori in onda su SKY Italia. Il primo concetto da tenere a mente, ci spiega Coppini, riguarda lo pneumatico in sé per sé. È infatti l'elemento su cui si basa la sicurezza di una vettura: nella piccola area di contatto tra gomma e terreno si gestiscono tutte le forze fisiche coinvolte nel movimento del veicolo. Il secondo concetto da ricordare è l'aderenza: nonostante gli sviluppi della tecnologia – che ha portato a congegni sofisticati come l'ECS (Controllo Elettronico della Stabilità del veicolo), l'ABS (Sistema Anti Bloccaggio del

...

Consultazione dell'intero articolo riservata agli abbonati

01/04/2010