

La svolta green

Coniugare il rispetto dell'ambiente con l'operatività quotidiana. In poche parole, può sintetizzarsi così l'impegno della Polizia di Stato nel rinnovamento della propria flotta. Una svolta green che riguarda tutte le tipologie di vetture incluse le pantere, la punta di diamante nei servizi di controllo e pronto intervento. Tra i più recenti inserimenti, l'Alfa Romeo *Tonale* e la Opel *Corsa e-Edition*. Due auto con filosofie lontane tra loro ma accomunate da una concreta attenzione all'ambiente. La *Corsa*, che può contare su un propulsore 100% elettrico, rientra addirittura tra le auto a emissioni zero.

La prima a indossare la livrea biancoazzurra è stata la *Tonale*, lo scorso 29 novembre 2023. Nel corso di una cerimonia privata svolta a Torino, al Centro Stile Alfa Romeo – alla presenza del ministro dell'Interno, Matteo Piantedosi, del capo della Polizia, Vittorio Pisani, dell'amministratore delegato Alfa Romeo, Jean-Philippe Imparato, e del managing director di Stellantis Italia, Santo Ficili – il primo esemplare della Pantera a marchio Alfa Romeo è stato simbolicamente consegnato alla Polizia di Stato. In un'apprezzata scenografia che ha unito il passato, lo storico se vogliamo, al futuro che ci si augura altrettanto roseo per la nuova arrivata, l'evento ha visto la *Tonale* affiancata all'Alfa Romeo *Giulia Super 1600*. Infatti, vale la pena ricordarlo, proprio la *Giulia* in livrea grigioverde – presente in flotta della polizia dal 1964 fino ai primi anni Ottanta, in varie versioni – è ritenuta da sempre la regina delle pantere.

L'attuale scelta della Polizia di Stato è caduta sull'Alfa Romeo *Tonale* 1.5 160 CV MHEV TCT7, il cui cuore è il quattro cilindri turbobenzina *mild hybrid* da 1.469 cm³. Al motore termico se ne affianca uno elettrico in grado di generare altri 20 CV. In termini pratici, l'auto può spostarsi a velocità contenuta e per brevi tratti se

...

Consultazione dell'intero articolo riservata agli abbonati

09/09/2024