

L'Alfa di famiglia

Basta percorrere pochi metri, al Museo delle auto della Polizia di Stato, per ammirare la prima Pantera: un'Alfa Romeo *1900 TI Super*. Con le sue linee aggressive e sinuose, il colore nero e i fendinebbia gialli, l'auto era perfetta nel ricordare sagoma e occhi del felino.

All'epoca del lancio – la prima versione della *1900* risale al 1950 – la vettura fu criticata dagli alfisti più convinti, per il motore a *sol*i quattro cilindri e non più a sei. Ma l'auto era un'Alfa Romeo a tutto tondo ed ebbe successo commerciale e sportivo. Lo slogan ideato dai creativi recitava: "L'auto di famiglia che vince le corse" e fu effettivamente così. Tra i numerosi trofei conquistati, un giro automobilistico di Francia nel 1953, nella

...

Consultazione dell'intero articolo riservata agli abbonati

04/10/2018